

INNOSHIMA
IRON INDUSTRY



造船鉄工本

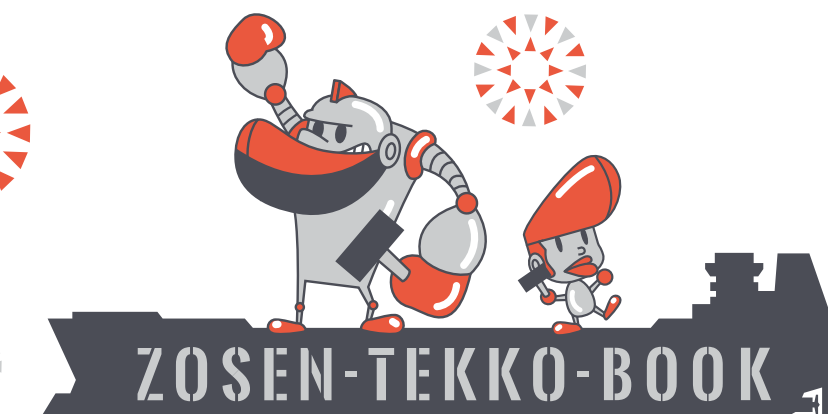
私たちの仕事編

造船鉄工本

ZOSEN-TEKKO-BOOK

《第二回 造船鉄工祭》

■日程: 2017年10月21日〜22日 ■場所: 因島鉄工業団地内
■主催: 造船鉄工祭実行委員会 ■後援: 海事都市尾道推進協議会 因島商工会議所





MISSION： 私たちの仕事を「世界で一番働きたい仕事」にすること



CONTENTS

造船業について P04

各作業の仕組み P06

はたらく船たち P08

イワキテック株式会社 P09

因島鉄工株式会社 P10

株式会社岡本製作所 P11

株式会社三和ドック P12

株式会社フロンティア P13

有限会社松本鉄工所 P14

有限会社宮地製作所 P15

株式会社因島加工センター P16

因島鉄工業団地協同組合 P17

鉄工業について P18

各作業の仕組み P20

因島精機株式会社 P22

圓光産業株式会社 P23

片山工業株式会社 P24

新松浦産業株式会社 P25

有限会社松本工業所 P26

電気・ガスの設備関連業について P27

因の島ガス株式会社 P28

日昇無線株式会社 P29

コンセプトメッセージ P30

アクセスマップ P31

ABOUT SHIPBUILDING INDUSTRY

造船業について

私たちにとっての身近なモノは、外国から船で運ばれてきていることを知っていますか？日本では食料品や資源などの輸入、工業製品の輸出の99.7%を、船舶輸送が占めています。私たちの日常は船によって支えられているのです。そんな船を造っているのが造船業になります。島国である日本では、古くより海外と交流を通して、船の建造技術を発展させてきました。とりわけ近代以降、日本の造船技術は飛躍的に伸び、船舶輸送によって経済成長を支えてきた重要な産業です。造船業と言っても、一つの大きな船を造る為には、様々な工程と多くの人の手が必要になります。

■造船業のながれ



STEP
01

開発・設計

コンピューターを使い船型の開発設計を行います。



STEP
02

加工

設計図に基づき鉄板を切断したり曲げたり加工をします。



STEP
03

組立

部材を溶接でつなぎ合わせブロックを作り、さらに組み合わせる事で大きな船体ブロックを組み立てます。

塗装・艤装

サビ止めなどの為に様々な塗料を塗ります。エンジンや内装の設備などを取り付けます。

STEP
04



竣工

進水式や試運転などの検査を受け引き渡されます。

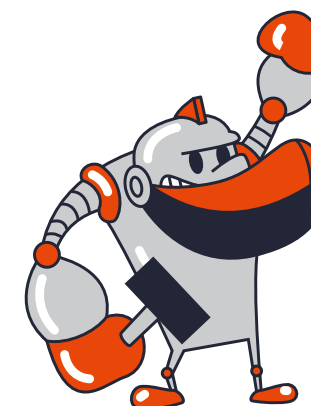
STEP
05



メンテナンス

数年ごとに船の修繕会社が点検・修理を行います。

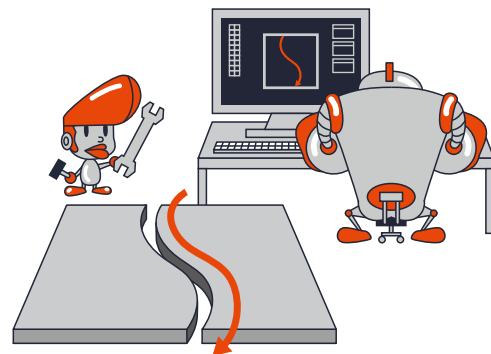
STEP
06





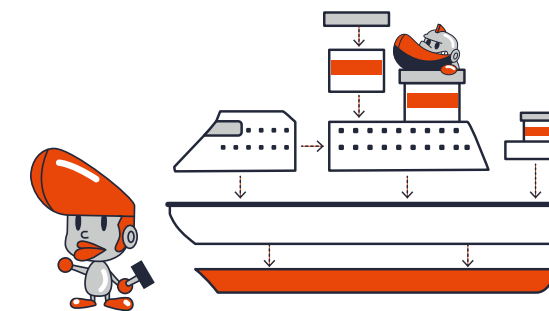
◆材料切断

鉄板を、コンピューター制御された自動切断機によって図面通りに切断します。部材の形状によって切断機を使い分けます。



◆船体ブロック工法

各パーツを組み合わせて溶接。一つのブロックでさえ一軒の家以上もありスケール感に圧倒されます。因みにブロック建造方式は日本発の技術で、今や世界中で採用されています。



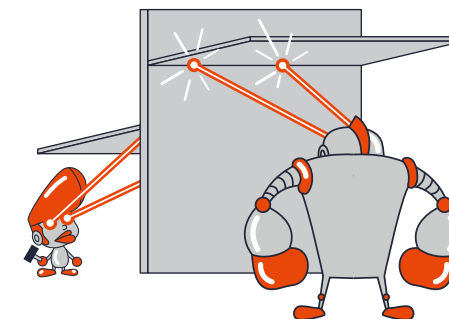
◆曲げ加工

機械化が進む中でも、複雑な曲線が必要な船首などには、経験と技術が必要な職人技の熱間加工（ぎょう鉄）が必要です。



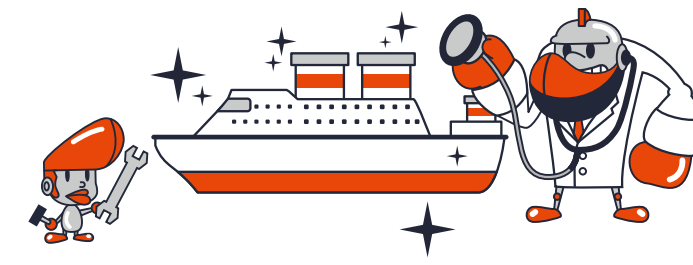
◆溶接

加工が終わった鉄板同士を組み合わせる時の作業です。出来る限り溶接部分は滑らかな形状にすることが重要です。細かいところは人の手が欠かせません。



◆メンテナンス

波や風など厳しい環境下で働く船に欠かせないのが修繕です。引渡しをされた後も定期的な検査を行う事で、パフォーマンスを維持し活躍し続ける船になれるのです。

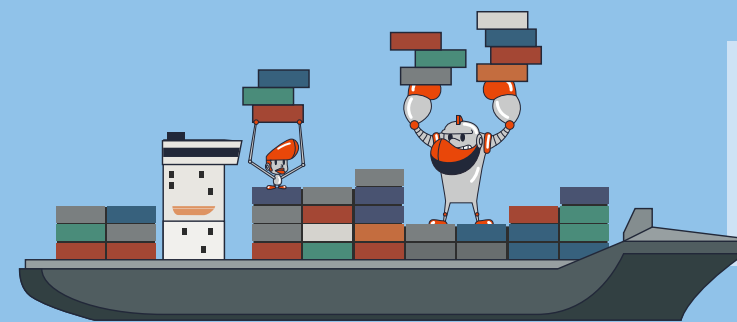


造船業について はたらく船たち



ばら積み船

石炭、鉄鉱石、穀物などを大量輸送できます。

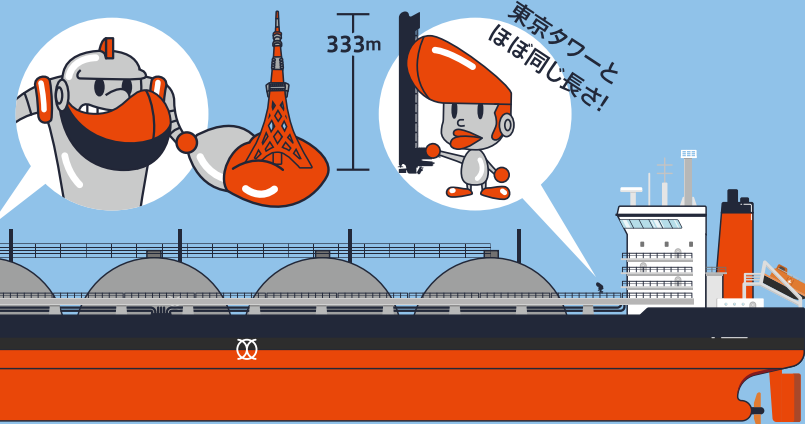


コンテナ船

輸送機関同士の積み替えを劇的に効率化させた雑貨輸送の主力船です。

タンカー

資源の乏しい日本において石油や天然ガスを運ぶ重要な船です。



巡視船

海上保安庁が所持し、海上での安全・治安の確保にあたります。



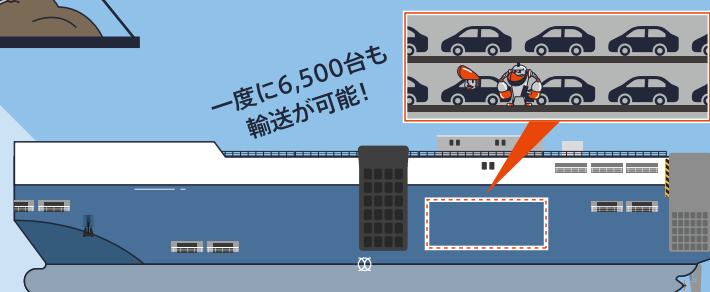
作業船

海底の土砂をすくい上げ港を拡張する際に活躍します。



自動車運搬船

世界に誇る日本の自動車産業を支える船です。



消防船

海上での消火活動と巡回パトロールを行います。



01

イワキテック株式会社
イワキテック カブシキガイシャ



大型建造物の設計、製造の一貫体制。



会社の3つの自慢

職人の育成に力を入れています

未経験でも1から説明してもらえ、研修期間がしっかりとあって、優しく教えてもらえる

人間関係が良い

職場の雰囲気がよく、従業員同士も仲が良い

達成感・やりがいがある

難しいこともあるが、達成感があってやりがいを感じられる職場



【制服・作業服】

ヘルメット
GREEN

作業着
BLUE GRAY

どんなお仕事？

鋼材の加工切断や組立溶接です。大型建造物を得意としており、主に船体構造物、船用装置、橋梁、栈橋、ドッグゲートなどを自ら設計し、製造しています。また因島工場ではコンテナ船向けハッチカバー生産量日本一です。

イワキテック株式会社

【本社工場】愛媛県越智郡上島町岩城6017
TEL.0897-75-2121

【因島工場】広島県尾道市因島重井町474-7
TEL.0845-25-1145

【向島工場】広島県尾道市向島町111
TEL.0848-20-6040

<http://www.iwakitec.co.jp/>





生産体制と創造力で満足と信頼を提供



会社の3つの自慢

『海』『陸』2本の柱があります。

船体ブロック、印刷機械や各種機械部品など因島鉄工では造船事業部・機械事業部で合わせて7工場をもち連携体制を備え安定した経営を誇っています。

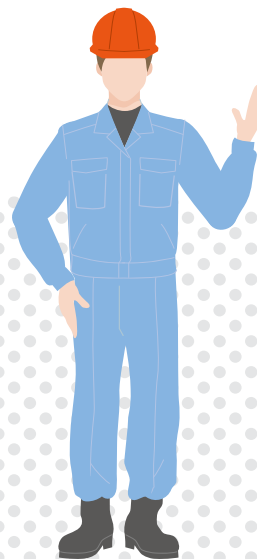
ISO9001認定による確かな品質管理

機械事業部では更なる安心・安全を求めISO9001取得！
昨年4月には自社製品の開発にむけ開発室を立ち上げました。

地域貢献をモットーに

地域の行事、祭りや、ボランティアに積極的に参加しています。
昨年では春には「尾道みなと祭り」・海岸清掃活動、夏「因島水軍祭り 小早レース」、秋「造船鉄工祭」、冬「社内旅行」など。

【制服・作業服】
ヘルメット
ORANGE
作業着
SKY BLUE



どんなお仕事？

船体ブロックや新聞を印刷する機械、食品を包装する機械、モノレールの部品などを加工、製造、組立まで行います。
当社は造船部門と機械部門とがあり、バランスの良い安定した経営を誇っています。

因島鉄工株式会社

【本社工場】広島県尾道市因島三庄町1573
TEL.0845-22-3116

【重井工場】広島県尾道市因島重井町474
TEL.0845-25-1175

<http://www.intetsu.co.jp/>



世界の海を舞台に輝く職人技、人と技術の調和。



会社の3つの自慢

品質管理がよい！

多くのお客様より、品質に満足を得ています。その為に日々、全員が一丸となり、物づくりに対して常に気を使いながら船体ブロック精度・溶接グレード・仕上げの美しさを追及しています。また、難易度の高い製品も積極的にチャレンジしています。

先輩・後輩の仲が良い！

部署に関係なく先輩方はとても明るく親切な方ばかりです。その為、仕事のやり方がわからない時は、なぜそうなのか、そのようなやり方をするのか理解できるまで丁寧に教えてもらえます。このような雰囲気なので、仕事に対する理解も深まり意欲がでます。必然的に習得も早いです。

部署間の助け合いがすごい！

私たちの会社では、あまり仕事を部署ごとに分けないようにしています。これは一つの部署に負担がかかりすぎないようにする為です。また、他の視点から見るにより思いもよらない発想が生まれどんどん進化していきます。一人ひとりが色々な事が出来れば、プロとしての領域も広がります。このように部署に関係なく仕事をスムーズに進めていく取り組みもしています。

【制服・作業服】
ヘルメット
WHITE
作業着
BLUE



どんなお仕事？

みなさんの生活に必要なもののほとんどが、海を渡りほかの国から運ばれてきます。そして、日本で作られた自動車や食料品などの日本ブランドが、色々な国に船で運ばれていきます。そんな、多種多様の荷物を運ぶ色々な種類の大きな船を作っています。

株式会社岡本製作所

広島県尾道市因島重井町474-3
TEL.0845-25-1188

<http://okamotoseisakusho.co.jp/>



海路平安に願いをこめて



会社の3つの自慢

修繕隻数国内トップクラス。

年間400隻以上の修理を手掛けています。「三和ドックに直せない船はない」と言われる程、どんな種類の船でも対応しています。

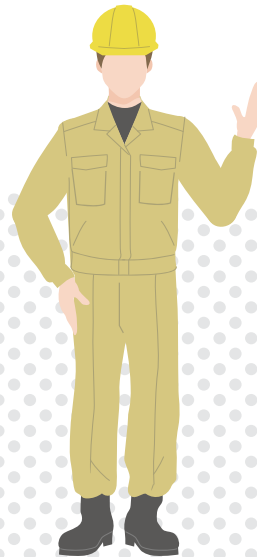
IT駆使した改造工事。

改造工事ではレーザースキャナで船を3Dモデル化、職人たちはタブレット端末を片手に工事をしています。若手もベテラン職人の様に活躍しています。

すごいのは工場設備だけではない。

昨夏完成した新本社事務所が日経ニューオフィス賞という賞をいただきました。さらに、大食堂などを備えた事務所別館も来夏完成予定です。

【制服・作業服】

ヘルメット
YELLOW作業着
CAMEL

どんなお仕事？

船が安全に航海できるよう点検を行い、修理をする。それが「船のお医者さん」である私達の仕事です。船の心臓部であるメインエンジン、神経である電気配線、血管である配管、皮膚である塗装など、船のさまざまな部分を治療する総合病院です。

株式会社三和ドック

【本社】広島県尾道市因島重井町600番地
TEL 0845-26-1111

【東京事務所】東京都中央区日本橋室町4-3-10 秀永日本橋室町ビル3階
TEL 03-3517-2721

【神戸事務所】兵庫県神戸市中央区明石町44番地 神戸御幸ビル6階
TEL 078-392-3866

<http://www.sanwadock.co.jp>

企業は人なり。製造業は現場なり。

株式会社フロンティア

会社の3つの自慢

やるときはやる！楽しむ時はとことん楽しむ！ メリハリのある会社。

みんな仕事はめちゃくちゃ頑張ります！！体力仕事で疲れているはずなのに、休憩時間はみんな笑顔で楽しそう。社長と日本人社員・技能実習生も仲が良く雰囲気の良い会社です。

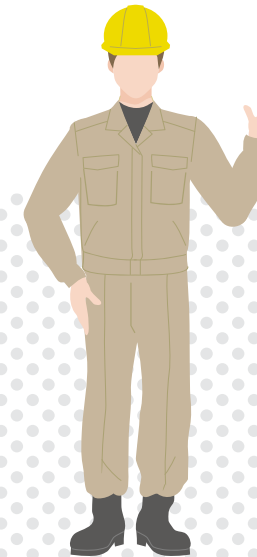
福利厚生が充実！

他社では聞かないような面白い手当が色々あります。入社後の資格取得可（費用は会社負担）。社員旅行・スノーボード・ボーリング・遠足・飲み会など、イベントも多数！！中でも一番人気なのは社員旅行です。みんな毎年楽しみにしています。

少人数だから出来る事がたくさんある！

少人数だから一人一人に目が届く。社員は家族だと思っています。たくさんある会社の中から当社を選んで来てくれた人に、とことん尽くします！！

【制服・作業服】

ヘルメット
YELLOW作業着
KHAKI

どんなお仕事？

おもちゃのブロックで遊んだことはありますか？ブロックを積み上げることで色々なものが作れますよね。私たちの会社は船のブロックを造る仕事をしています。その作ったブロックを造船所で組み合わせることで大きな船が出来上がります。作業は一枚の鉄板を組み立てて、溶接でくっつけて、最後に溶接した部分を磨いて仕上げをします。

株式会社フロンティア

【本社】広島県尾道市因島中庄町4951-2
TEL.0845-24-1234

【工場】広島県尾道市因島重井町474
TEL.0845-25-1601





技術の海をひとすじに

有限会社松本鉄工所

会社の3つの自慢

NC切断機を約25年前に設置

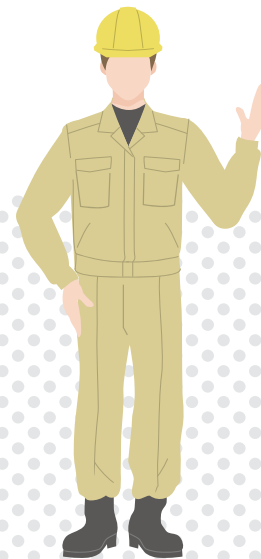
切断データを作成し、鉄板などの鋼材を切断、加工しています。

船体ブロック製作

小さい船から大きい船、国内船から外洋船のブロックを製作しています。

昭和10年に会社設立

20年前よりインドネシア人実習生を受け入れ、国際貢献しています。



【制服・作業服】

ヘルメット
CREAM

作業着
SAND



どんなお仕事？

鉄板・平鋼・形鋼などの切断データを作成し、NCプラズマ切断機などで加工し、小組立、中組立、大組立（ブロック）して造船所に納めていきます。

有限会社松本鉄工所

【本社】広島県尾道市因島三庄町1556
TEL.0845-22-0412

【重井工場】広島県尾道市因島重井町474-20
TEL.0845-25-1126



心を打つ、掴む、繋ぐ。それは鉄も同じ。

有限会社宮地製作所

会社の3つの自慢

船体ブロックの事ならお任せ！

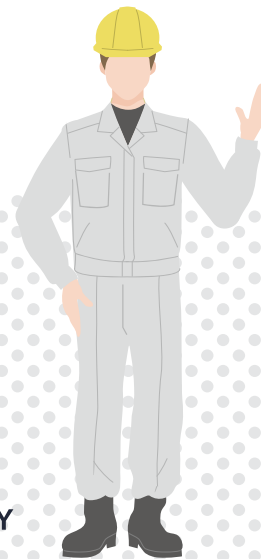
2重構造になっている船底部分から船の上部構造まで、厚い部分でも薄い部分でも関係なく加工が可能です。幅広い種類の船体ブロック製造を手掛ける事ができます！

世界を股に掛ける造船業

大きな船も、私たちがつくった船体ブロックで出来ています。少数精鋭の会社ですが、実は世界を股に掛けて活躍する船の一部をつくっているんですよ！

チームワークを大切に！

製造した船体ブロックはとても一人では組み立てられません。声を掛け合い一つずつ組み立てるのです。仲間を信頼し協力し合えるチームワークが当社の自慢です。



【制服・作業服】

ヘルメット
CREAM

作業着
LIGHT GRAY



どんなお仕事？

船の一部である船体ブロックを製造しています。厚いものと数十ミリ、幅20メートルある大きな鉄板をベースにして、切断・加工した鋼材を組み上げて、溶接してくっつけていきます。このようにして、この大きな鉄の塊を、人の手によって何人もが協力しあい船体ブロックを作り上げていきます。そうやって、できたものを造船所でくっつけて、ようやく一隻の船が出来上がります。

有限会社宮地製作所

広島県尾道市因島重井町474-14
TEL.0845-25-1161



協同組合と企業をつなぐ絆。

株式会社因島加工センター

会社の3つの自慢

『溶接』と『切断』

NCやユニオン・プレーナーなどの機械を導入して、どんな鉄板でも溶接をし、切断することが可能です。
またしっかりとした工程管理をして、納期を厳守しています。

『クレーン』と『トレーラー』

高度な技術を持つ熟練したクレーンのオペレーターが、重さ100トンや130トンといった重量物を吊り上げます。
また、確かな運転技術を持つドライバーがトレーラーで重量物を運ぶことができます。

『最優先』

顧客最優先で業務を行っており、船体ブロックの生産量が日本一の鉄工団地の構内輸送を支えています。

【制服・作業服】

ヘルメット
CREAM

作業着
LIGHT GRAY



どんなお仕事？

- 運搬作業…クレーンやトレーラーを運転して、材料や製品を運ぶ仕事。
- ユニオン・プレーナー作業…ユニオンという機械を使って、鉄板を溶接する作業と、プレーナーという機械を使って、鉄板を切断する作業。

株式会社因島加工センター

広島県尾道市因島重井町474-4
TEL.0845-25-1195



海がある限り、ワークステージは世界と繋がる、瀬戸内海から。

因島鉄工業団地協同組合

会社の3つの自慢

日本で初めての船体ブロック工場団地です。

昭和39年に因島鉄工業団地協同組合を設立し、今では一般的になった造船工法である船体ブロック製造を、全国の先駆けとして昭和40年に日本で初めて開始しました。

日本全国の造船所がお客様です。

現在では日本全国の造船所から船体ブロックの受注を受けるまでに成長し、その製造量は月に約7,000トンで日本一を誇っています。

アットホームな職場です。

皆が助け合いながら仕事をする職場環境で、分からないことは何でも質問できる雰囲気です。中には県外から転職してきた職員もいますが、今ではすっかり職場に馴染んでいます。

【制服・作業服】

ヘルメット
CREAM

作業着
LIGHT GRAY



どんなお仕事？

因島鉄工業団地の組合員が共同で行う仕事をサポートしています。
受注・購入・輸送などの他に施設の管理も手掛け、1社で行うよりも、みんなで協力してやることで全体のチカラを大きくし、様々な要望に応えられるように万全のシステムを作り出しています。

因島鉄工業団地協同組合

広島県尾道市因島重井町474-1
TEL.0845-25-1151



ABOUT IRON INDUSTRY

鉄工業について

鉄工業と聞いてもなかなかピンとこない方も多いのではないのでしょうか。
鉄工業とは、鋼材を加工（切断・研磨・溶接・プレス・めっきなど）して、部品などの完成品を作る工業のことです。船舶はもちろんの事、橋やビルなどの建築物、電車や車などの私たちの身近なモノに鉄工業の技術が集積されています。

切断

コンピュータで制御し自動化が進んでいます。数ミリの誤差も無く分厚い鉄板が切断できます。

切削

金属から一部を削り取る作業。金属の材質やその日の温度や湿度によっても、様々な機械を使い分けて行う職人技です。

プレス

車が一瞬でベシャンコになるくらい強力な圧力で金属を曲げる加工です。短時間に大量の部品を加工する事が出来ます。

様々な加工技術

溶接

接合部分を高温で溶かして接合する加工。ロボットによる溶接も進みスピードアップしましたが、細かいところは人の手が必要です。

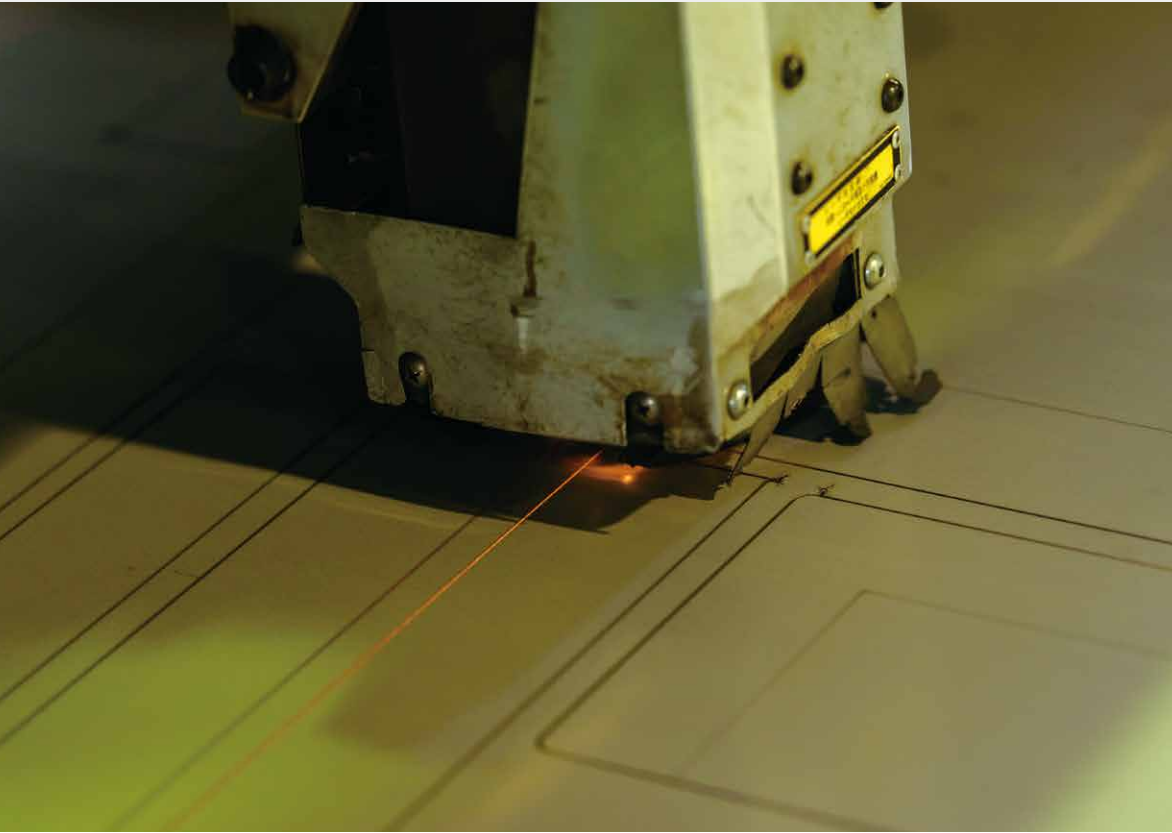
研磨

製品の表面を磨き上げる作業。金属を磨くことで、ツヤが生まれる他、めっき加工の持ちを良くする事が出来ます。

めっき

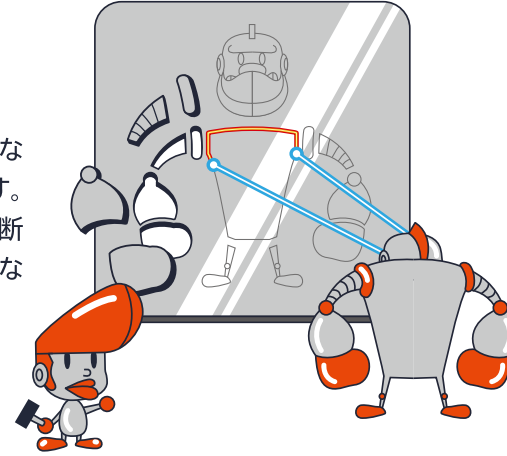
材料の表面に金属の薄膜を被せて腐食しやすい金属を保護する作業。奈良の大仏などもめっき加工された建造物です。





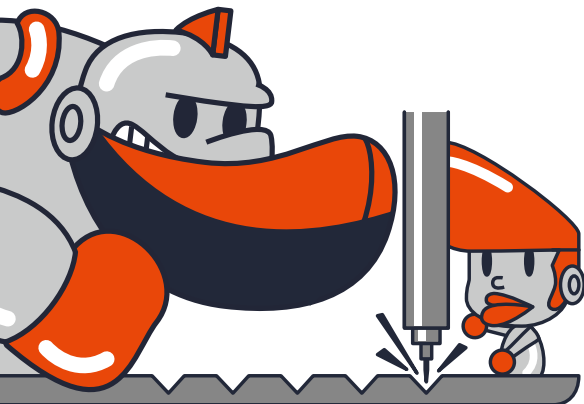
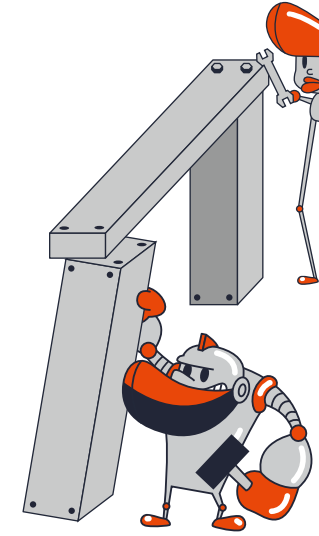
◆ 金属切断

鉄板から部品を切り取る作業です。数ミリから数センチのモノまで様々な材質や厚さの異なる鉄板を切り取ります。数十、数百メートルの建造物がこの切断された部品から作られますので、僅かな誤差も許されない重要な作業です。



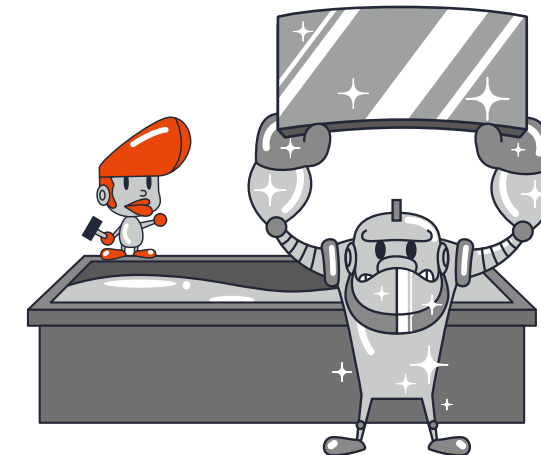
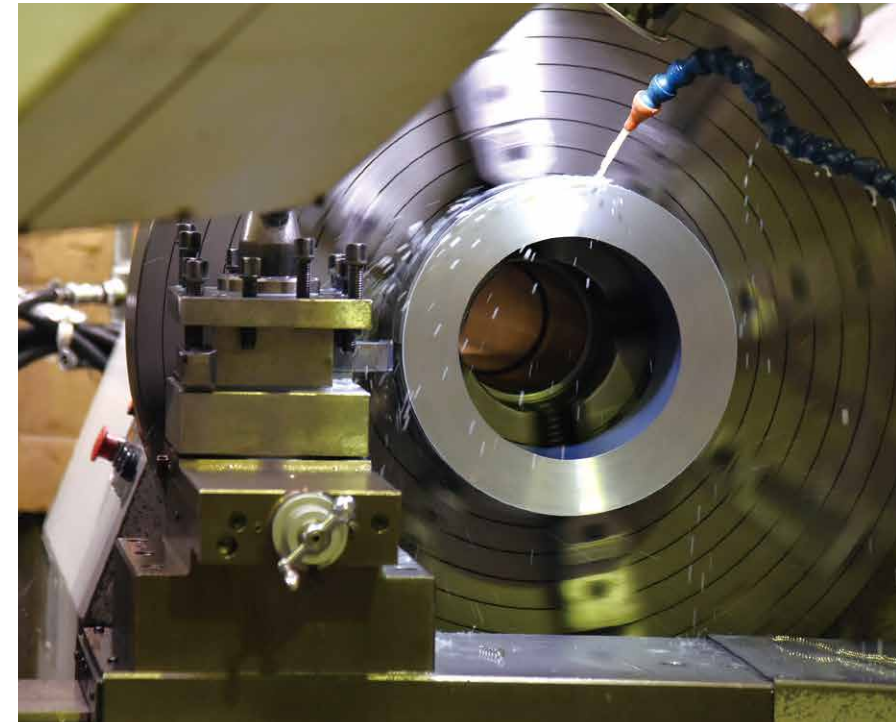
◆ 製缶

製缶とは、鋼板を溶接組立てする作業です。現在では機械化により、品質の均一化とスピードアップが進んでいます。ただし曲線や細かい溶接、僅かなズレの調整には、職人の高い技術が求められる作業でもあります。



◆ 機械加工

機械加工とはすなわち様々な工具や機械を用いて部品を加工することです。最近ではコンマ数ミリの制度が求められる仕事も増え、時には髪の毛程の細さを削るようなこともあります。こうして加工された部品は世界中で使われています。



◆ めっき

材料の表面を金属でコーティングすることを「めっき」といいます。まずは表面の油や汚れを取り除く処理などをします。その後、445℃にも熱せられてドロドロに溶けた亜鉛のプールに部材をつけます。仕上げに冷やして余分なめっき部分を除去して完成です！



「技術の研鑽」と「オリジナリティ」

因島精機株式会社

INNOSHIMA SEIKI CO.,LTD

会社の3つの自慢

自社製品がある！

更生タイヤ生産設備は自社製品で、各地のタイヤメーカーに納入した実績があります。

工場が広い！

4棟建ての工場で、とにかく広い！その広い工場で、製缶から機械加工、塗装、組立、出荷までの全ての工程を自社内で出来ます。

取引先エリアは日本全国！

関東圏を中心に、関西、中部、北海道と、各地に取引先があります。もしかしたら、北海道に出張で行くことがあるかも…？

【制服・作業服】

キャップ
SPRAY GREEN

作業着
SPRAY GREEN

どんなお仕事？

- 鉄をつなげる(溶接)
- 鉄をけずる(旋盤)
- 組み立てる

因島精機株式会社

広島県尾道市因島重井町474

TEL.0845-25-1141

<http://insei.sakura.ne.jp/>

安心・安全な社会に必要不可欠な技術「溶融亜鉛めっき」

圓光産業株式会社

ENKO INDUSTRY CO.,LTD.

会社の3つの自慢

大型めっき槽(14.5m×2.1m×3.0m)を保有！

大型鋼構造物をめっき可能にしためっき槽と10基並んだめっきクレーンで効率よくめっき可能。

月に2,000トンを超える生産量！

主に造船パイプ、橋梁、鉄塔、建築鉄骨、立体駐車場、高速道路防音壁、道路用照明柱、公園、遊園地施設などをめっきしています。

話題のスポットのめっき！

東京スカイツリーの制振装置は当社がめっきしています。
電波塔の風の揺れを24時間365日制御しています。

【制服・作業服】

ヘルメット
IVORY WHITE

作業着
BLUE GRAY

どんなお仕事？

鉄に亜鉛めっきをする事で鉄をサビから守る仕事です。
周りを海で囲まれ湿度の高い日本では、鉄骨の防錆が必要不可欠になります。亜鉛めっきをする事で鉄の寿命を延ばし鉄骨の腐食による強度低下を防ぐことができます。造船、建築、道路いろいろな分野で利用されています。

圓光産業株式会社

広島県尾道市因島重井町474-25

TEL.0845-25-1115

<http://enko.co.jp/>



信頼され、期待され、選ばれる企業へ。



会社の3つの自慢

社会を土台から支えています！

私たちの暮らしを支える発電機の「台」をつくることで、社会に貢献しています。

製品こそが最大の営業マン！

長年培ってきた熟練の職人技術と「常に品質の高いモノをつくりたい」という精神は若手へと受け継がれています。

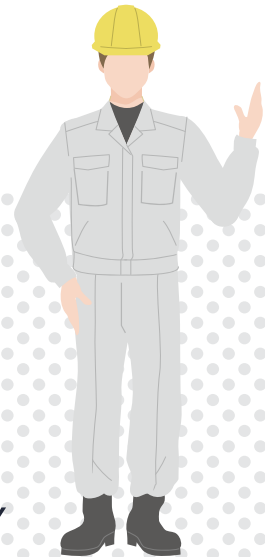
オールラウンドプレイヤーを目指せます！

CAD/CAM～組立～溶接～機械加工～塗装まで自社内で対応できる一貫生産体制を構築していますのでいろいろな仕事にチャレンジできます。

【制服・作業服】

ヘルメット
CREAM

作業着
LIGHT GRAY



どんなお仕事？

主にガスタービンや蒸気タービン発電装置の部品(台板・架台・カバー・ダクトなど)を製造しています。

- ①非常用発電機は災害など非常事態の停電に備えて、病院・銀行・データセンター・空港・駅などに設置されています。
- ②常用発電機は常に発電するもので、大手自動車会社・化学薬品会社・製紙会社などの大きな工場に設置されています。
- ③船舶用として、海上自衛隊の護衛艦にも搭載されています。
- ④燃料は主に石油・都市ガス・天然ガスです。家庭ごみ・木くず・家畜のふんなど廃棄物を燃やしたときに出る排熱や温泉の地熱を利用して発電することもできます。

片山工業株式会社

広島県尾道市因島重井町496

TEL.0845-25-1102

<http://www.katayama-kogyo.jp/>



確かな技術と実績で、ものづくりの限界に挑戦する。



会社の3つの自慢

機械が勝手に作ります！

色々な種類の工作機械があります。働くのは主に機械かもしれませんが、どのようにそれを動かしていくかにモノづくりの醍醐味があります！実は体より頭を使ってやる面白い仕事です。

自分の想いをお客様に提案できます！

お客様から注文があった品物を図面の通り加工しますが、どうやっていいものを仕上げていくかは自分次第。順番ややり方を自分で考えて加工しながら、よりいいものを作っていきます。

その時代に合った柔軟なやり方で。

職人の世界では、「背中で覚える！」が当たり前でした。が、私たちの会社はそんなアナログな考え方ではありません。実際に具体的な数字をだしながら分かりやすく教えたり、一緒になって実技をやりながら、若手もベテランもお互いに成長していくことがチームワークという考え方です。

【制服・作業服】

キャップ
NAVY

作業着
DENIM



どんなお仕事？

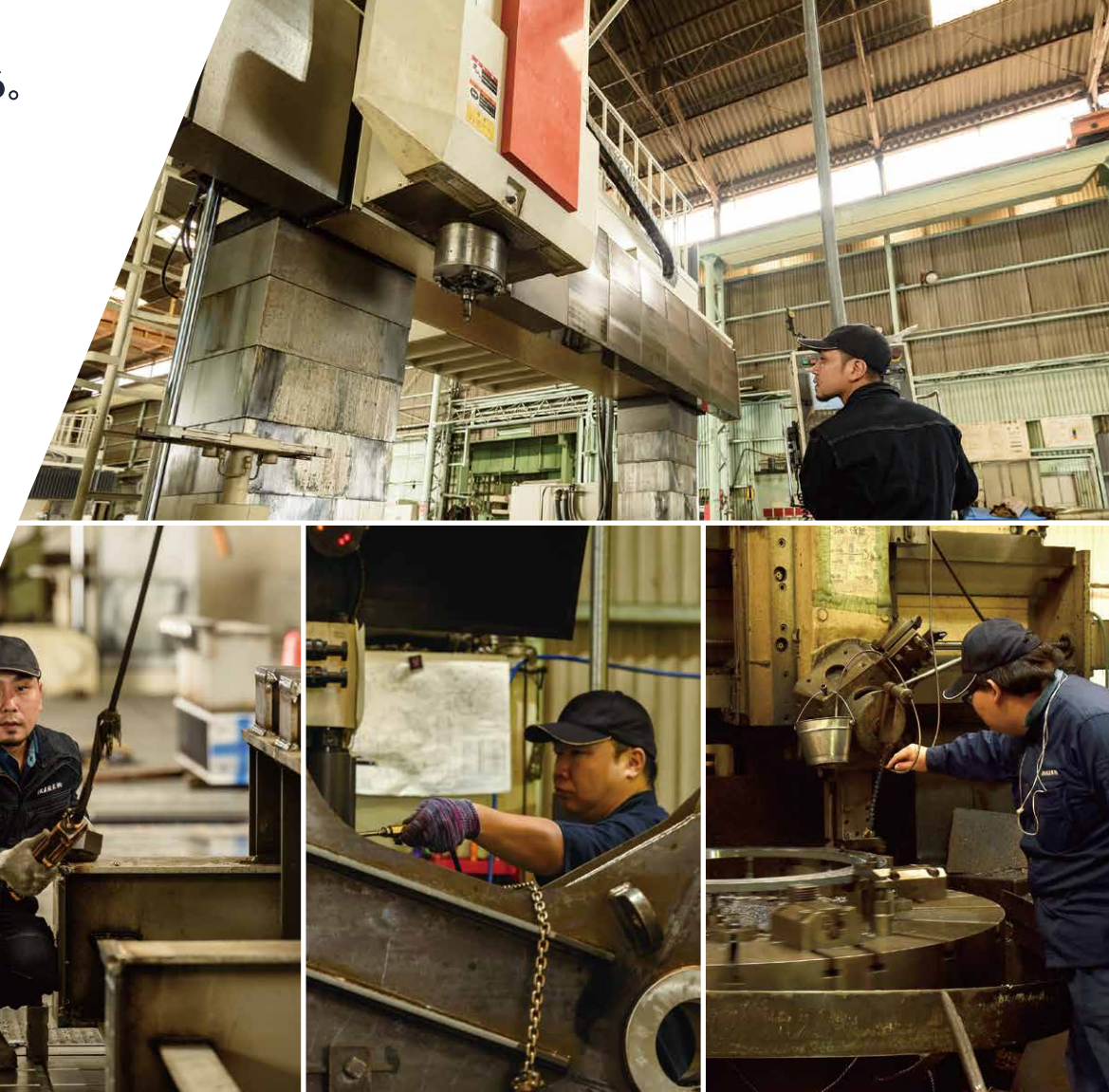
橋、船、建物、設備に使われている鉄の部品を、削ったり、穴を開ける仕事です。

新松浦産業株式会社

広島県尾道市因島重井町474-19

TEL.0845-25-0166

<http://sinmatu.com/>



創意工夫が技術力

有限会社松本工業所

会社の3つの自慢

山の中にある会社！

三庄の山の中にあるカンバンもない隠れ家的な会社です。

うちの製品、見たことあるかも！！

ゴミステーションや掲示板・手すりなど日常の中にも会社で作った品物があります。

1人が色々な仕事をします。

1人でCADを使ってデータを作ったり、レーザーを使ったり、鉄板を曲げたり、溶接したりします。自分が思い描いたものが作れるようになるかも！

【制服・作業服】

キャップ
NAVY

作業着
NAVY



どんなお仕事？

機械のカバーや、部品。町の中を、きれいに见せる品物。
会社のマークや、農家や漁師に頼まれた道具。
個人の趣味のもの等々色々な物を、色々な材料を使って
作っています。

有限会社松本工業所

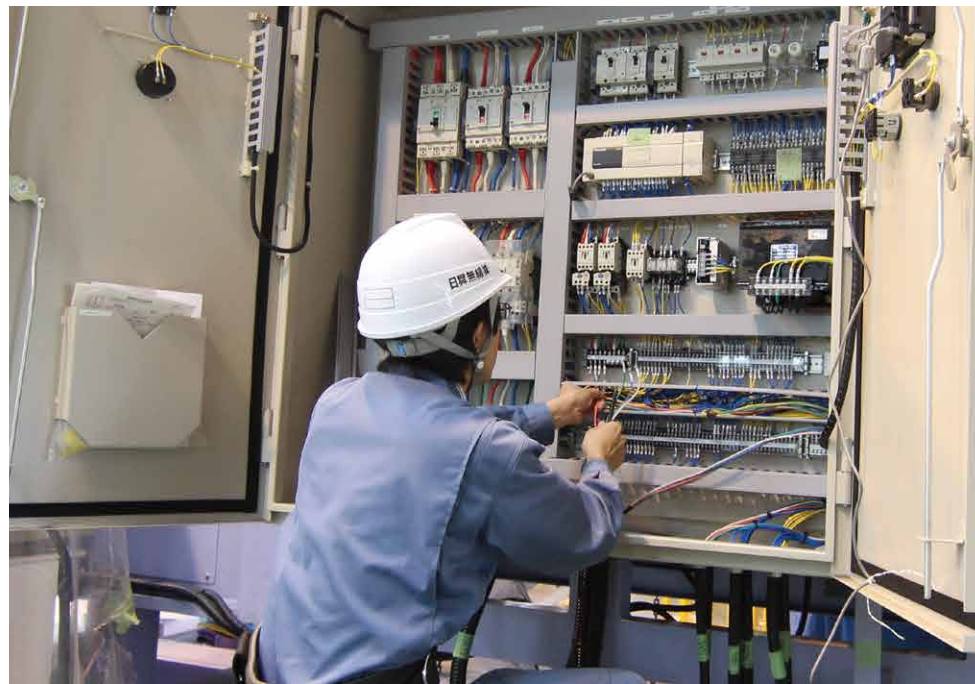
広島県尾道市因島三庄町977
TEL.0845-22-1861

ABOUT ELECTRICITY AND GAS

仕事
紹介

電気・ガスの設備関連業について

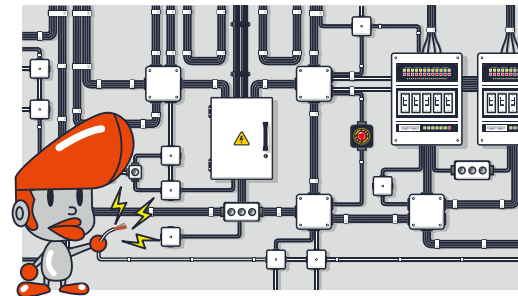
船は様々な工程を経て完成をします。しかし船は電気系統が無ければ進む事も出来ません。また工場内の様々な機械なども電気やガスで動いています。パッと目に見える訳ではありませんが、電気やガスの設備関連の仕事も、造船業には欠かせません。云わば縁の下の力持ちですね！



電気

日昇無線株式会社

船にはエンジンやモーター、レーダーなど様々な機械が搭載されています。また工場内にも、クレーンや機械設備があります。それらは全て電気系統で制御されています。電気系統は機械にとっての神経のようなモノで、私たちはそれらをつなげたり、修理をして最適な状態にする仕事をしています。



ガス

因の島ガス株式会社

造船鉄工業では、鉄を溶かしたり、曲げたり、溶接する仕事があります。そこでは高温な火を用います。その火を作るのに「ガス」は必要です。工場で様々な種類のガスを、用途に応じて安全に使い分ける為に、私たちは現場のサポートをしています。



日常の安心安全を、皆様へお届けします。



会社の3つの自慢

因島での知名度はバツグン

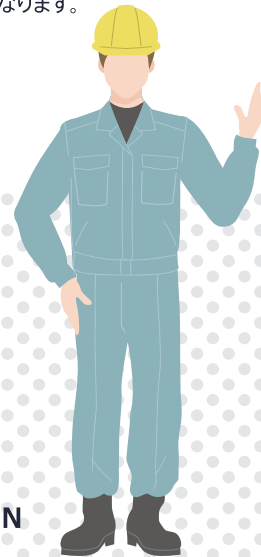
都市ガス、LPガスの家庭用ガスやガス器具、工場で使う特殊工業用ガスや設備機械、病院で医療等に使う酸素ガス等特殊ガス、お家で療養するための在宅酸素や介護に必要な介護用品等様々な業務があります。幅広い分野での販売もあり、ライフラインに直結している部分が大きいという使命感があります。簡単に言えばいろいろできて仕事に飽きない会社、因島のガス供給を守る便利屋さん。

色んな人と繋がれる

お客様は当然ながら、社内に入ってくるメーカーは沢山の人がいて、もちろんみんな色んな個性があります、そういった人達と商談面談を通じて仲良くなっています。話すのが得意な人、そうじゃない人も色んな人を通じて新しい発見があります。人との出会いには困りません。

常に動きます

仕事内容は常に動き回る方が多いと思います、車でお客様のところに出向きそこで販売や修理等の仕事をします。何日も同じところで仕事することはあまり無いです。たまに少し重たい物を持ちますが、筋トレと思えば体も心も軽くなります。



【制服・作業服】

ヘルメット
CREAM

作業着
AQUA GREEN

どんなお仕事？

みんなのお家をガスで笑顔にする仕事

因の島ガス株式会社

【本社】広島県尾道市因島田熊町5037
TEL.0845-22-0171
【鉄工業団地営業所】広島県尾道市因島重井町474-22
TEL.0845-25-1148
<http://www.innoshima-gas.co.jp/>

電気・電子・通信・制御・機械技術で地域産業の発展に貢献する。



会社の3つの自慢

あらゆる設備のことなら日昇無線

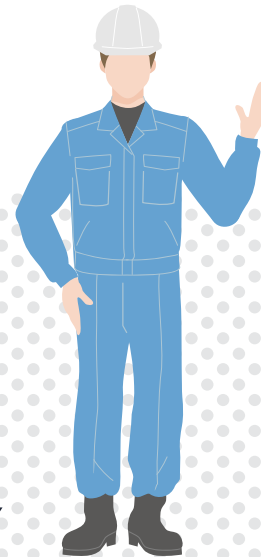
扱う技術は、電気・機械・通信・等々・・・
職場は海の上、何百トンも吊れる大型クレーンの上、陸上アンテナなど様々・・・
エリアも瀬戸内海を越え、仕事のフィールドがとにかく広いです。
これを少数精鋭で担っているというのは驚きて、自慢です。

技術のスペシャリストが多い

様々な仕事を匠の技でなんでもこなします。電気の修理かと思いきや、突然溶接を始めたり。中には音で故障診断をする人もいれば、電話で聞いた故障症状だけで修理に必要な部品がわかる人もいます。いわゆる職人達が集まっていて、早く自分もそうなりたいと思う日々です。

人とのつながり

社員同士が部門を越えて応援したり、社員全員でやる仕事もあるので、そういう時は社員同士の団結力を感じます。夏も冬も全員参加の飲み会があるのは楽しみの一つです。



【制服・作業服】

ヘルメット
WHITE

作業着
BLUE GRAY

どんなお仕事？

- 工場では、クレーン等たくさんの電気機械設備によってものづくりが行われます。これらの電気機械設備の販売から設置、点検、整備などを行っています。
- 船が航行するためには、多くの無線通信装置やレーダなどの航海補助装置が必要となります。これらの通信装置の設置、法定点検や整備をしています。
- 電気機械設備を自動化するための制御盤の開発・製造をしています。
- お客様の課題を解決するために、ICTを活用したシステムの構築をしています。

日昇無線株式会社

広島県尾道市因島重井町474-15
TEL.0845-25-1178
<http://www.pluto.dti.ne.jp/~nissho-r/>

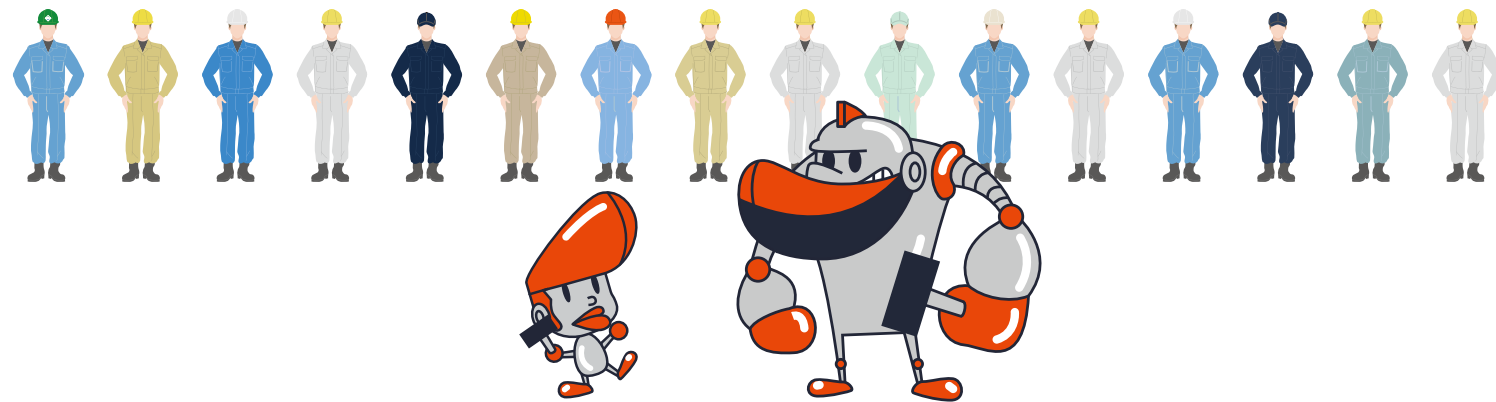


私たちの仕事

私たちの仕事は、決して楽ではないかもしれない、
汗と油にまみれ、綺麗とは言えないかもしれない。
時にはうまくいかず、つらい時や、くるしい時もある。
しかし、私たちは 仕事に愛情を持っている。

コンマ数ミリにまでこだわり、自ら仕上げたものが
巨大な構造物となって世の中の役に立っている。
一人ではできないことも、仲間となら作り上げられる。

この仕事は、私たちにとっての誇りである。



ACCESS 因島へのアクセス

自動車で

【尾道方面から】
しまなみ海道、因島北インターから一般道へ。

【今治方面から】
しまなみ海道、因島南インターから一般道へ。

船で

【尾道方面から】
尾道駅前旅客ターミナル(尾道港)より、
瀬戸田行乗船、重井東港(因島)下船。約20分。

新幹線で

JR福山駅を下車。福山駅バスターミナルより
因島行き高速バス「シトラスライナー」に乗車。約50分。

電車で

JR尾道駅を下車。因島行きバスに乗車。約30分。

